

trijekt

Motorname: VR6_Turbo_Dummy0

Version 6.60 Rev.: 4, 15.11.2017

Einstellwerte

Datenversion

Datenversion Teil 1 0

Datenversion Teil 2 0

Motor

Anzahl der Zylinder 6

Winkel zwischen den Zylindern bei V-Motoren 0

Zuordnung der Zylinder zur Bank 1 oder 2 0

Drehzahlerfassung

Typ der Drehzahlaufnahme 8

niedrigere Auflösung der internen Zeitbasis 0

niedriger Faktor bei Lückenerkennung 0

Eingangsempfindlichkeit für niedrige Drehzahl 6

Eingangsempfindlichkeit für hohe Drehzahl 0

Trenn-Drehzahl für die Eingangsempfindlichkeit (U/min) 150

fallende Flanke des Drehzahlgebers 1

Anzahl Impulse pro Umdrehung 58

Offset für Zündwinkel (Grad KW-Winkel) 78

max. Drehzahl (U/min) 6550

Drehzahlbegrenzer (U/min) 6700

Typ des Drehzahlbegrenzers 1

Anzahl der Drehzahlstufen des Drehzahlbegrenzers 1

Breite einer Drehzahlstufe (U/min) 10

Luftmassenerfassung

Typ der Luftmassenerfassung 2

Auswahl des Lastsignals für die X-Achse des Luftmasse-Korrektur-Kennfeldes	0
Lambdamessung	
Lambda-Erfassung von Lambdasonde 1 Ein/Aus	2
Lambda-Erfassung von Lambdasonde 2 Ein/Aus	0
min. Lambda-Wert (0.1%)	650
max. Lambda-Wert (0.1%)	1100
Zeit für Test der Lambdasonde 1 (Sekunden)	0
Soll-Lambda	
Typ der Soll-Lambda-Auswertung	0
Soll-Lambda-Verstellung über analogen Eingang	0
Auswahl des Lastsignals für die X-Achse der Soll-Lambda-Kennfelder	1
Lambdaregelung	
Lambda-Regelung für Lambdasonde 1 Ein/Aus	1
Nummer des Einganges für die Freigabe der Regelung über Sonde 1	21
max. Regelbereich der Einspritzzeit für Lambdasonde 1 nach unten (%)	-20
max. Regelbereich der Einspritzzeit nach oben (%)	20
Lambda-Regelung für Lambdasonde 2 Ein/Aus	0
Zeit nach dem Motorstart, bis die Lambdaregelung beginnt (Sekunden)	60
Motortemperatur für Lambda Regelung Ein (°C)	70
Drosselklappenänderung für vollständigen Abbau der Lambdaregelung (Grad)	100
Drosselklappe	
Drosselklappentyp	0
Drosselklappen-Poti Spannung in Leerlaufstellung (Volt)	0,64
Drosselklappen-Poti Spannung in Vollgasstellung (Volt)	4,34
automatische Spannungskorrektur	0
Glättung für Drosselklappe	1
Motortemperatur	
Motortemperatur aus Kennlinie	1

Pull-Up-Widerstand 10 kOhm	0
min. Motortemperatur (°C)	-50
max. Motortemperatur (°C)	170
min. Spannung des Sensors (Volt)	0,10
max. Spannung des Sensors (Volt)	4,90
Lufttemperatur	
Lufttemperatur aus Kennlinie	1
Auswahl des Temperatursensor-Einganges	0
Pull-Up-Widerstand 10 kOhm	1
min. Lufttemperatur (°C)	-20
max. Lufttemperatur (°C)	130
min. Spannung des Sensors (Volt)	0,10
max. Spannung des Sensors (Volt)	4,80
Luftdruck	
mit externem Luftdrucksensor	1
externer Luftdruck Punkt 1, Spannung (Volt)	0,50
externer Luftdruck Punkt 1, Druck (hPa)	500
externer Luftdruck Punkt 2, Spannung (Volt)	4,50
externer Luftdruck Punkt 2, Druck (hPa)	4000
externer max. Luftdruck (hPa)	4000
Glättung externer Luftdruck	1
min. Spannung des ext. Luftdrucksensors für Fehlererkennung (Volt)	0,10
max. Spannung des Luftdrucksensors für Fehlererkennung (Volt)	4,90
Öltemperatur	
Nummer des analogen Einganges für die Öltemperatur	0
Öldruck	
Nummer des analogen Einganges für den Öldruck	0
Einspritzung	

Typ der Einspritzung	0
Auswahl des Lastsignals für die X-Achse des Einspritzende-Kennfeldes	0
Lufttemperaturkorrektur über Kennlinie	0
Einspritzzeitverstellung über analogen Eingang	0
Faktor für die Einspritz-Ausgänge (0,1%)	0
Faktor für Bank 2 (%)	0
Faktor für Einspritzdüse A (0,1%)	0
Faktor für Einspritzdüse B (0,1%)	0
Faktor für Einspritzdüse C (0,1%)	0
Faktor für Einspritzdüse D (0,1%)	0
Faktor für Einspritzdüse E (0,1%)	0
Faktor für Einspritzdüse F (0,1%)	0
Faktor für Einspritzdüse G (0,1%)	0
Faktor für Einspritzdüse H (0,1%)	0
Einschaltzeit der Einspritzventile Punkt 1 (μs)	1256
Batteriespannung bei o. a. Einschaltzeit (Volt)	10,92
Einschaltzeit der Einspritzventile Punkt 2 (μs)	916
Batteriespannung bei o. a. Einschaltzeit (Volt)	13,70
Durchflussmenge der Einspritzventile pro Zylinder (ccm/min)	0
Zündung	
Typ der Zündung	0
verwendete Zündausgänge	1
Schließzeit für niedrige Drehzahlen	4000
Schließzeit für hohe Drehzahlen	2500
Trenn-Drehzahl für die beiden Schließzeiten (U/min)	600
Anzahl der zusätzlichen Zündungen bei Mehrfachzündung	0
Pause zwischen zwei Zündungen bei Mehrfachzündung (μs)	100
Schließzeit der Folgezündungen bei Mehrfachzündung (μs)	100
Zündungs-Motortemperatur-Kennlinie EIN	0
Zündungs-Lufttemperatur-Kennlinie EIN	0
Zündungs-Luftdruck-Kennlinie EIN	0

Zündwinkerverstellung über analogen Eingang	0
Kennfeld	
Lernfähigkeit Grundkennfelder	0
Leerlauf	
obere Leerlaufdrehzahl (U/min)	2000
obere Drosselklappe bei Leerlauf (Grad)	2
Start	
Einspritzzeit beim Start über Kennlinie einstellbar	0
Einspritzzeit beim Start (μ s)	2500
Anzahl der Umdrehungen bei Start	5
Startdrehzahl (U/min)	100
Warmlauf	
Länge der Zeitachse des Warmlaufkennfeldes (Sekunden)	60
max. Drehzahl für die Anreicherung (U/min)	1000
Beschleunigung	
Verzögerungsabmagerung in Prozent	0
Länge der Beschleunigungsanreicherung	1
Minimale Drosselklappenänderung	0
Schubabschaltung	
mit Schubabschaltung	0
sanfte Beschleunigung	
mit sanfter Beschleunigung	0
Traktionskontrolle	
Traktionskontrolle	0
Leerlaufsteller	
Leerlaufstellertyp	0

Ladedruck	
Typ des Ladedruckreglers	1
Ausgang des Ladedruckreglers	13
Frequenz des Ladedruckreglers (Hz)	15
Geschwindigkeit der Ladedruckregelung	30
Abbau des Offsets der Ladedruckregelung	100
Geschwindigkeit	
Auswertung der Radgeschwindigkeiten	0
Gang-Erfassung	
Art der Gang-Erfassung	0
E-Gas	
E-Gas Typ	0
Schrittmotor	
mit Schrittmotor	0
Drehzahlmesser	
mit Drehzahlmesser-Ausgang	0
Gangwechsel	
Gangwechsel-Abschaltung aktiv	0
Frequenzeingang	
mit Frequenzeingang	0
Sonderfunktion 1	
mit Sonderfunktion 1	0
Sonderfunktion 2	
mit Sonderfunktion 2	0
Sonderfunktion 3	

mit Sonderfunktion 3	0
Sonderfunktion 4	
mit Sonderfunktion 4	0
Sonderfunktion 5	
mit Sonderfunktion 5	0
Sonderfunktion 6	
mit Sonderfunktion 6	0
Sonderfunktion 7	
mit Sonderfunktion 7	0
Sonderfunktion 8	
mit Sonderfunktion 8	0
Abgastemperaturen	
Typ der Abgastemperaturen	1
Typ der Abgastemperaturberechnung	1
Glättung der Abgastemperatur	100
min. Spannung des Sensors (Volt)	0,10
max. Spannung des Sensors (Volt)	4,99
Anreicherung über die Abgastemperatur	0
Temperaturgrenzwert für die Anreicherung über die Abgastemperatur (°C)	950
Stoppuhr	
mit Stoppuhr	0
Speicher	
Auswahl des Einganges für die Abspeicherung der Daten ins Flash	20
Daten in Loggerflash abspeichern	0
Intervallzeit für die Abspeicherung der Daten ins Logger-Flash in ms	100
Zeiten und Umdrehungen ständig abspeichern	0

CAN-Bus	
Typ des CAN-Protokolls	0
Zusätzliche Protokolle	0
Baudrate des CAN-Bus	0
Identifizier für die Standard Empfangs-Message	1FFFFFFE
Identifizier für die Standard Sende-Message	1FFFFFFF

