

**trijekt**

Motorname: Demo

Version 6.60 Rev.: 4, 15.11.2017

# Einstellwerte

**Datenversion**

Datenversion Teil 1 0

Datenversion Teil 2 0

**Motor**

Anzahl der Zylinder 6

Winkel zwischen den Zylindern bei V-Motoren 0

Zuordnung der Zylinder zur Bank 1 oder 2 0

**Drehzahlerfassung**

Typ der Drehzahlaufnahme 1

niedrigere Auflösung der internen Zeitbasis 0

Eingangsempfindlichkeit für niedrige Drehzahl 0

Eingangsempfindlichkeit für hohe Drehzahl 0

Trenn-Drehzahl für die Eingangsempfindlichkeit (U/min) 700

fallende Flanke des Drehzahlgebers 0

Anzahl Impulse pro Umdrehung 47

Offset für Zündwinkel (Grad KW-Winkel) 70

max. Drehzahl (U/min) 8000

Drehzahlbegrenzer (U/min) 7000

Typ des Drehzahlbegrenzers 1

Anzahl der Drehzahlstufen des Drehzahlbegrenzers 10

Breite einer Drehzahlstufe (U/min) 10

**Luftmassenerfassung**

Typ der Luftmassenerfassung 2

Auswahl des Lastsignals für die X-Achse des Luftmasse-Korrektur-Kennfeldes 0

<b>Lambdamessung</b>	
Lambda-Erfassung von Lambdasonde 1 Ein/Aus	2
Lambda-Erfassung von Lambdasonde 2 Ein/Aus	0
min. Lambda-Wert (0.1%)	178
max. Lambda-Wert (0.1%)	2000
Zeit für Test der Lambdasonde 1 (Sekunden)	0
<b>Soll-Lambda</b>	
Typ der Soll-Lambda-Auswertung	0
Soll-Lambda-Verstellung über analogen Eingang	1
Nummer des Einganges für die Aktivierung der Soll-Lambda-Verstellung	0
Schwellspannung des Einganges für die Aktivierung der Soll-Lambda-Verstellung (Volt)	5,00
Nummer des analogen Einganges für die Soll-Lambda-Verstellung	1
min. Wert des analogen Einganges für die Soll-Lambda-Verstellung	5,00
max. Wert des analogen Einganges für die Soll-Lambda-Verstellung	5,00
Auswahl des Lastsignals für die X-Achse der Soll-Lambda-Kennfelder	0
<b>Lambdaregelung</b>	
Lambda-Regelung für Lambdasonde 1 Ein/Aus	1
Nummer des Einganges für die Freigabe der Regelung über Sonde 1	21
max. Regelbereich der Einspritzzeit für Lambdasonde 1 nach unten (%)	-30
max. Regelbereich der Einspritzzeit nach oben (%)	20
Lambda-Regelung für Lambdasonde 2 Ein/Aus	0
Zeit nach dem Motorstart, bis die Lambdaregelung beginnt (Sekunden)	60
Motortemperatur für Lambda Regelung Ein (°C)	55
Drosselklappenänderung für vollständigen Abbau der Lambdaregelung (Grad)	100
<b>Drosselklappe</b>	
Drosselklappentyp	2
Drosselklappen-Poti Spannung in Leerlaufstellung (Volt)	0,47
Drosselklappen-Poti Spannung in Vollgasstellung (Volt)	3,71
automatische Spannungskorrektur	0
Glättung für Drosselklappe	1

<b>Motortemperatur</b>	
Motortemperatur aus Kennlinie	1
Pull-Up-Widerstand 10 kOhm	0
min. Motortemperatur (°C)	-30
max. Motortemperatur (°C)	120
min. Spannung des Sensors (Volt)	0,10
max. Spannung des Sensors (Volt)	4,80
<b>Lufttemperatur</b>	
Lufttemperatur aus Kennlinie	1
Auswahl des Temperatursensor-Einganges	0
Pull-Up-Widerstand 10 kOhm	1
min. Lufttemperatur (°C)	-30
max. Lufttemperatur (°C)	130
min. Spannung des Sensors (Volt)	0,10
max. Spannung des Sensors (Volt)	4,80
<b>Luftdruck</b>	
mit externem Luftdrucksensor	1
externer Luftdruck Punkt 1, Spannung (Volt)	0,40
externer Luftdruck Punkt 1, Druck (hPa)	200
externer Luftdruck Punkt 2, Spannung (Volt)	4,65
externer Luftdruck Punkt 2, Druck (hPa)	3000
externer max. Luftdruck (hPa)	3000
Glättung externer Luftdruck	15
min. Spannung des ext. Luftdrucksensors für Fehlererkennung (Volt)	0,10
max. Spannung des Luftdrucksensors für Fehlererkennung (Volt)	4,80
<b>Öltemperatur</b>	
Nummer des analogen Einganges für die Öltemperatur	20
Glättung der Öltemperatur	100
min. Spannung des Öltemperatursensors für Fehlererkennung (Volt)	0,10
max. Spannung des Öltemperatursensors für Fehlererkennung (Volt)	4,80

Öltemperatur wenn Sensor defekt. (°C)	200
<b>Öldruck</b>	
Nummer des analogen Einganges für den Öldruck	0
<b>Einspritzung</b>	
Typ der Einspritzung	2
Auswahl des Lastsignals für die X-Achse des Einspritzende-Kennfeldes	1
Lufttemperaturkorrektur über Kennlinie	0
Einspritzzeitverstellung über analogen Eingang	1
Nummer des Einganges für die Aktivierung der Einspritzzeitverstellung	0
Schwellspannung des Einganges für die Aktivierung der Einspritzzeitverstellung (Volt)	5,00
Nummer des analogen Einganges für die Einspritzzeitverstellung	1
min. Wert des analogen Einganges für die Einspritzzeitverstellung	5,00
max. Wert des analogen Einganges für die Einspritzzeitverstellung	5,00
Faktor für die Einspritz-Ausgänge (0,1%)	0
Faktor für Bank 2 (%)	0
Faktor für Einspritzdüse A (0,1%)	0
Faktor für Einspritzdüse B (0,1%)	0
Faktor für Einspritzdüse C (0,1%)	0
Faktor für Einspritzdüse D (0,1%)	0
Faktor für Einspritzdüse E (0,1%)	0
Faktor für Einspritzdüse F (0,1%)	0
Faktor für Einspritzdüse G (0,1%)	0
Faktor für Einspritzdüse H (0,1%)	0
Einschaltzeit der Einspritzventile Punkt 1 (µs)	1513
Batteriespannung bei o. a. Einschaltzeit (Volt)	10,05
Einschaltzeit der Einspritzventile Punkt 2 (µs)	1216
Batteriespannung bei o. a. Einschaltzeit (Volt)	12,50
Durchflussmenge der Einspritzventile pro Zylinder (ccm/min)	750
<b>Zündung</b>	

Typ der Zündung	2
verwendete Zündausgänge	2
Schließzeit für niedrige Drehzahlen	3500
Schließzeit für hohe Drehzahlen	2000
Trenn-Drehzahl für die beiden Schließzeiten (U/min)	700
Anzahl der zusätzlichen Zündungen bei Mehrfachzündung	0
Pause zwischen zwei Zündungen bei Mehrfachzündung ( $\mu\text{s}$ )	100
Schließzeit der Folgezündungen bei Mehrfachzündung ( $\mu\text{s}$ )	100
Zündungs-Motortemperatur-Kennlinie EIN	1
Zündungs-Lufttemperatur-Kennlinie EIN	0
Zündungs-Luftdruck-Kennlinie EIN	0
Zündwinkerverstellung über analogen Eingang	1
Nummer des Einganges für die Aktivierung der Zündwinkerverstellung	0
Schwellspannung des Einganges für die Aktivierung der Zündwinkerverstellung (Volt)	5,00
Nummer des analogen Einganges für die Zündwinkerverstellung	1
min. Wert des analogen Einganges für die Zündwinkerverstellung	5,00
max. Wert des analogen Einganges für die Zündwinkerverstellung	5,00
<b>Kennfeld</b>	
Lernfähigkeit Grundkennfelder	0
<b>Leerlauf</b>	
obere Leerlaufdrehzahl (U/min)	2000
obere Drosselklappe bei Leerlauf (Grad)	2
<b>Start</b>	
Einspritzzeit beim Start über Kennlinie einstellbar	0
Einspritzzeit beim Start ( $\mu\text{s}$ )	1000
Anzahl der Umdrehungen bei Start	20
Startdrehzahl (U/min)	700
<b>Warmlauf</b>	
Länge der Zeitachse des Warmlaufkennfeldes (Sekunden)	60

max. Drehzahl für die Anreicherung (U/min)	4000
<b>Beschleunigung</b>	
Verzögerungsabmagerung in Prozent	0
Länge der Beschleunigungsanreicherung	3
Minimale Drosselklappenänderung	2
<b>Schubabschaltung</b>	
mit Schubabschaltung	1
Drehzahlhysterese für die Schubabschaltung (U/min)	0
Zeit bis Schubabschaltung (ms)	500
Einspritzzeiterhöhung nach Schubabschaltung (%)	0
Zeit nach Schubabschaltung bis Lambdaregelung (ms)	2000
<b>sanfte Beschleunigung</b>	
mit sanfter Beschleunigung	0
<b>Traktionskontrolle</b>	
Traktionskontrolle	0
<b>Leerlaufsteller</b>	
Leerlaufstellertyp	0
<b>Ladedruck</b>	
Typ des Ladedruckreglers	1
Ausgang des Ladedruckreglers	13
Frequenz des Ladedruckreglers (Hz)	25
Geschwindigkeit der Ladedruckregelung	30
Abbau des Offsets der Ladedruckregelung	100
<b>Geschwindigkeit</b>	
Auswertung der Radgeschwindigkeiten	1
Sensortyp an Eingang Rad 1	1
Sensortyp an Eingängen Rad 2-4	1

vorhandene Räder	1
angetriebene Räder	1
Anzahl der Impulse pro Kilometer	20000
Nummer des Einganges für den Kilometerzähler	116
<b>Gang-Erfassung</b>	
Art der Gang-Erfassung	2
Nummer des analogen Einganges für die Gang-Erfassung	24
minimale Spannung des analogen Einganges für die Gang-Erfassung	5,00
maximale Spannung des analogen Einganges für die Gang-Erfassung	5,00
Grenzspannung zwischen Rückwärtsgang und Leerlauf	5,00
Grenzspannung zwischen Leerlauf und 1. Gang	5,00
Grenzspannung zwischen 1. Gang und 2. Gang	5,00
Grenzspannung zwischen 2. Gang und 3. Gang	5,00
Grenzspannung zwischen 3. Gang und 4. Gang	5,00
Grenzspannung zwischen 4. Gang und 5. Gang	5,00
Grenzspannung zwischen 5. Gang und 6. Gang	5,00
<b>E-Gas</b>	
E-Gas Typ	0
<b>Schrittmotor</b>	
mit Schrittmotor	0
<b>Drehzahlmesser</b>	
mit Drehzahlmesser-Ausgang	1
Anzahl der Zylinder für Drehzahlmesserausgang	6
<b>Gangwechsel</b>	
Gangwechsel-Abschaltung aktiv	0
<b>Frequenzeingang</b>	
mit Frequenzeingang	0

<b>Sonderfunktion 1</b>	
mit Sonderfunktion 1	0
<b>Sonderfunktion 2</b>	
mit Sonderfunktion 2	0
<b>Sonderfunktion 3</b>	
mit Sonderfunktion 3	0
<b>Sonderfunktion 4</b>	
mit Sonderfunktion 4	0
<b>Sonderfunktion 5</b>	
mit Sonderfunktion 5	2
Auswahl des Funktionseinganges	116
Drosselklappe f. Funktion (Grad)	90
Drehzahl f. Funktion (U/min)	20000
Einspritzzeitänderung (%)	-1
Zündwinkelverstellung	-1
Leerlaufdrehzahlverstellung (U/min)	-1
Ladedruckverstellung (hPa)	-1
Vorsteuerungsverstellung der Ladedruckregelung (%)	-1
Verstellung des Drehzahlbegrenzers (U/min)	-1
Lambdaregelung aktiv	1
Änderung des E-Gas-Sollwertes (1/10 Grad)	-1
Verstellung der Drehzahlgrenze der Schubabschaltung (U/min)	-1
<b>Sonderfunktion 6</b>	
mit Sonderfunktion 6	2
Auswahl des Funktionseinganges	116
Drosselklappe f. Funktion (Grad)	90
Drehzahl f. Funktion (U/min)	20000
Einspritzzeitänderung (%)	-1



Zündwinkelverstellung	-1
Leerlaufdrehzahlverstellung (U/min)	-1
Ladedruckverstellung (hPa)	-1
Vorsteuerungsverstellung der Ladedruckregelung (%)	-1
Verstellung des Drehzahlbegrenzers (U/min)	-1
Lambdaregelung aktiv	1
Änderung des E-Gas-Sollwertes (1/10 Grad)	-1
Verstellung der Drehzahlgrenze der Schubabschaltung (U/min)	-1
<b>Sonderfunktion 7</b>	
mit Sonderfunktion 7	2
Auswahl des Funktionseinganges	116
Drosselklappe f. Funktion (Grad)	90
Drehzahl f. Funktion (U/min)	20000
Einspritzzeitänderung (%)	-1
Zündwinkelverstellung	-1
Leerlaufdrehzahlverstellung (U/min)	-1
Ladedruckverstellung (hPa)	-1
Vorsteuerungsverstellung der Ladedruckregelung (%)	-1
Verstellung des Drehzahlbegrenzers (U/min)	-1
Lambdaregelung aktiv	1
Änderung des E-Gas-Sollwertes (1/10 Grad)	-1
Verstellung der Drehzahlgrenze der Schubabschaltung (U/min)	-1
<b>Sonderfunktion 8</b>	
mit Sonderfunktion 8	2
Auswahl des Funktionseinganges	116
Drosselklappe f. Funktion (Grad)	90
Drehzahl f. Funktion (U/min)	20000
Einspritzzeitänderung (%)	-1
Zündwinkelverstellung	-1
Leerlaufdrehzahlverstellung (U/min)	-1

Ladedruckverstellung (hPa)	-1
Vorsteuerungsverstellung der Ladedruckregelung (%)	-1
Verstellung des Drehzahlbegrenzers (U/min)	-1
Lambdaregelung aktiv	1
Änderung des E-Gas-Sollwertes (1/10 Grad)	-1
Verstellung der Drehzahlgrenze der Schubabschaltung (U/min)	-1
<b>Abgastemperaturen</b>	
Typ der Abgastemperaturen	2
Typ der Abgastemperaturberechnung	1
Glättung der Abgastemperatur	1
min. Spannung des Sensors (Volt)	0,50
max. Spannung des Sensors (Volt)	4,50
Anreicherung über die Abgastemperatur	1
Temperaturgrenzwert für die Anreicherung über die Abgastemperatur (°C)	850
<b>Stoppuhr</b>	
mit Stoppuhr	1
Nummer des Einganges für die Stoppuhr	116
<b>Speicher</b>	
Auswahl des Einganges für die Abspeicherung der Daten ins Flash	116
Daten in Loggerflash abspeichern	7172
Intervallzeit für die Abspeicherung der Daten ins Logger-Flash in ms	100
Zeiten und Umdrehungen ständig abspeichern	0
<b>CAN-Bus</b>	
Typ des CAN-Protokolls	0
Zusätzliche Protokolle	0
Baudrate des CAN-Bus	0
Identifizier für die Standard Empfangs-Message	0
Identifizier für die Standard Sende-Message	0

